

## 西新宿スマートシティ協議会について

都は、デジタルの力で東京のポテンシャルを引き出し、都民が質の高い生活を送る「スマート東京」の実現を目指しています。西新宿は、都庁を擁し、東京、日本におけるビジネスと商業及び観光の中心エリアであることから、「スマート東京」先行実施エリアの一つに位置づけられており、5Gと先端技術を活用した分野横断的なサービスの都市実装を目指しています。

(令和元年12月公表「未来の東京」戦略ビジョン:戦略10スマート東京・TOKYO Data Highway戦略 参照  
<https://www.seisakukikaku.metro.tokyo.lg.jp/basic-plan/author53762/vision.pdf> )

この取組を推進していくため、令和2年5月15日に「西新宿スマートシティ協議会」を設立し、一般社団法人新宿副都心エリア環境改善委員会、地元自治体及び通信事業者等と共に、西新宿の魅力を高めるための討議を開始しました。

これまで、協議会の下に設置したプロジェクトチーム(PT)における討議、クリエイティブクラスへのインタビューを通じて西新宿の課題に係る仮説を立案し、西新宿に関わる方々へのアンケートを通じて西新宿の課題の検証を行いました。今後は明らかとなった課題の解決策を議論・実施するフェーズに入ります。その取組の一環として、西新宿の課題の解決に資する、スタートアップの皆様のデジタル技術を活用した革新的な製品・サービスを募集することといたしました。

西新宿スマートシティ協議会の詳細は以下のURLからご覧ください。

<https://www.senryaku.metro.tokyo.lg.jp/tokyodatahighway/nishi-shinjuku.html>

## 西新宿エリアの特徴や課題



【西新宿エリア(赤枠内)】



【都道新宿副都心四号線】

- ・新宿駅西口から都庁や新宿中央公園までが約1キロ
- ・歩車分離の構造(歩行者の街区間の移動がしづらい)
- ・立体構造で上下の移動が多い(特に慣れない来街者には地下道内はわかりにくい)
- ・超高層ビルのため、ビル内でエコシステムが完結している(ビル間の分断)