

# 臨海部混雑マップについて

## 物流事業者の皆様へ

- 東京港の各ふ頭周辺道路は、時間帯により、大会関係車両による影響で渋滞の発生が予測されます。
  - 特に、競技会場が集中する有明・台場地域については、大会期間中の恒常的な混雑が予測され、周辺の通行を控えることが重要です。
  - また、各ふ頭に至るまでの地域についても全体的に日中の混雑が予測されるため、早朝、夜間の輸送などが有効です。
- ※ 臨海部混雑マップは、TDMなどの交通対策や路上競技実施時の状況、大会期間中の交通規制などについては反映していません。  
今後、適宜、情報を更新させていただく予定です。

## 概要

- 臨海地域について、主要道路別に予測しています。
- 一般車両の交通状況に大会関係車両による影響を上乗せし、  
**予測した混雑状況の程度**を表示しています。  
(渋滞 (~時速10km/h) など)

考え方

### 【青海コンテナふ頭・中央防波堤外側コンテナふ頭】

- 有明・台場地域は、大会期間中、平日のほぼ全日程で道路の渋滞や混雑が予測されます。  
⇒ 東京港臨海道路を経由した南側からの動線の検討が有効です。

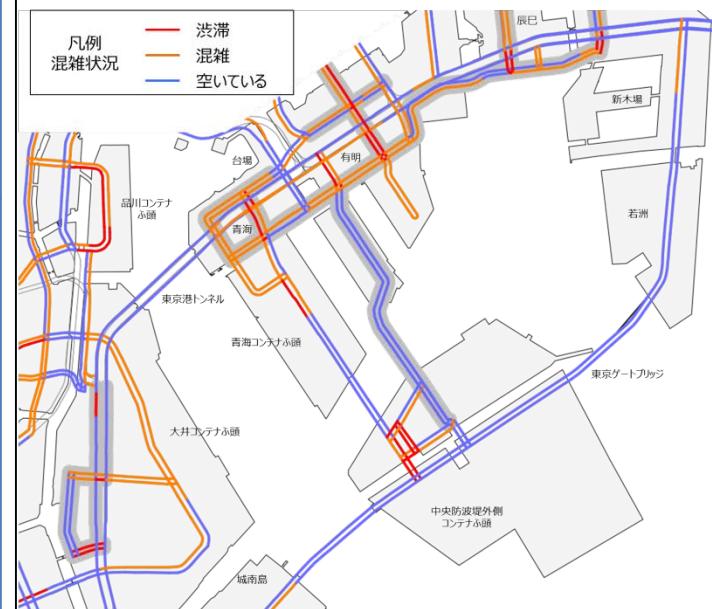
分析

- 大会関係車両の影響は少ないが、有明・台場地域を避ける車両の東京港臨海道路への流入が予想されます。  
⇒ 早朝や夜間など、搬出入の時間をずらすことが有効です。

### 【大井コンテナふ頭】

- 競技会場である大井ふ頭中央海浜公園周辺の道路は混雑の傾向です。  
⇒ 早朝や夜間など、競技時間を受けた走行が有効です。

7月31日(金)の混雑マップ(一般道路・13:00~14:00)



- ※ 今回公表するマップは、一定の前提をおき、何も交通対策を行わない場合に生じる影響に関する情報をまとめたものです。必ずしも当日の交通状況を正確に表現したものではありません。
- ※ 凡例の混雑状況は、「渋滞（～時速10km/h）」、「混雑（時速10～20km/h）」、「空いている（時速20km/h～）」で表示しています。（公益財団法人日本道路交通情報センターの資料による）
- ※ オリンピック・ルート・ネットワーク（ORN）の対象道路については、グレーの色で表示しています。なお、ORN等で通行規制等の交通対策が実施されることがあります。
- ※ 交差点待ち等の影響により「渋滞」、「混雑」と表示されている場合もありますのでご留意ください。