

1. 目的

- ① 路上工事によるボトルネック化回避（大会関係地域等）
- ② 工事から発生する車両数の削減（都内全域）

2. 都庁発注工事の考え方

- その年に必要な工事を着実に実施することを前提
- 都庁各局発注工事を調整

3. 工事調整の手法

- (A) 工事発注時期の調整 (B) 工事の一時休止
 - (C) 工事車両出入りをコアタイム*外又はTDM重点取組期間外に振替等
 - (D) 工事を夜間(コアタイム*外)に実施
- *コアタイムとは、交通混雑が発生しやすい7時～19時(更なる精緻化有)及び、競技会場周辺・ORN/PRNにおける競技前3時間～競技後1時間
- (E) 混雑回避

4. 対象期間

- ① 路上工事 計34日間
- ② 車両数削減 計19日間（TDM重点取組期間）

日	月	火	水	木	金	土
7/19	7/20	7/21	7/22	7/23	7/24 オリ開会式	7/25
7/26	7/27	7/28	7/29	7/30	7/31	8/1
8/2	8/3	8/4	8/5	8/6	8/7	8/8
8/9 オリ閉会式	8/10	8/11	8/12	8/13	8/14	8/15
8/16	8/17	8/18	8/19	8/20	8/21	8/22
8/23	8/24	8/25 パラ開会式	8/26	8/27	8/28	8/29
8/30	8/31	9/1	9/2	9/3	9/4	9/5
9/6 パラ閉会式	9/7	9/8	9/9	9/10	9/11	9/12

5. 対象工事

- 対象は「工事」（工事請負費で実施するもの）
- ※ 緊急対応工事や沿道建物へのライフライン供給工事、清掃等は対象外

6. 対象地域と取組

- 地域を限定し、きめ細かく対応



		多摩地域 (圏央道外)	多摩地域 (圏央道内)	区部 (会場/ORN等無し)	区部 (会場/ORN等あり)	大会関係地域 (会場周辺, 観客輸送ルート, 重点16地区, ORN/PRN等)	
路上工事	道路工事 (都道等)	E 大会関係地域を 通行しない等 混雑回避	② 車両数削減 A 発注時期調整 C 工事車両出入り振替 D 夜間実施/振替 (E 大会関係地域を通行しない) 等			① 路上工事を避ける A 発注時期調整 B 一時休止 D 夜間実施/振替	
	企業者路上 工事					② + B 一時休止	
	公共工事 (路上工事以外)					② + B 一時休止	

※ ORN等は2019年3月末時点の公表資料を基としている

7. 今後の対応

- 都庁各局で取組方針に沿って具体策を検討、実施