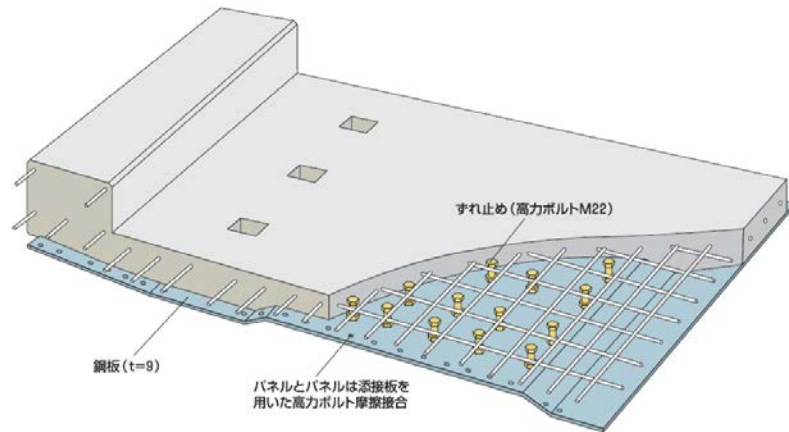


新技術調査表 (1)

		登録番号		0401044			
名 称	スーパー床版				作成年月日	2015年12月7日	
					更新年月日	年 月 日	
副 題	橋梁用プレキャスト合成パネル床版				開発年月日	1996年12月24日	
分 野	1 共通 3 公園 5 海岸 7 その他	② 道路 4 河川 6 砂防	区 分	② 工法 3 製品 4 機械 5 その他	大 分 類	特 記 項 目	
					橋梁上部工	床版取替	
開 発 者 等	開発会社	会社等名	ショーボンド建設㈱			担当部署	首都圏北陸支社
		担当者名	中村 健二			TEL	03-3649-2126
	提案会社兼問い合わせ先	会社等名				担当部署	
		担当者名		〒		TEL	
		住 所				FAX	
	ホームページ				e-maile		

【概 要】



【特 徴】

1. 剛性が高い構造です。

9mm厚の鋼板を使用した合成床版なので、同じ厚さのRC床版に比較して剛性が高まります。したがって、RC床版より床版厚を薄く軽量にすることが可能です。

2. 溶接をしていません。

鋼板のずれ止めや継手はすべて高力ボルトを使用し、溶接をしていません。

3. プレストレスを導入できます。

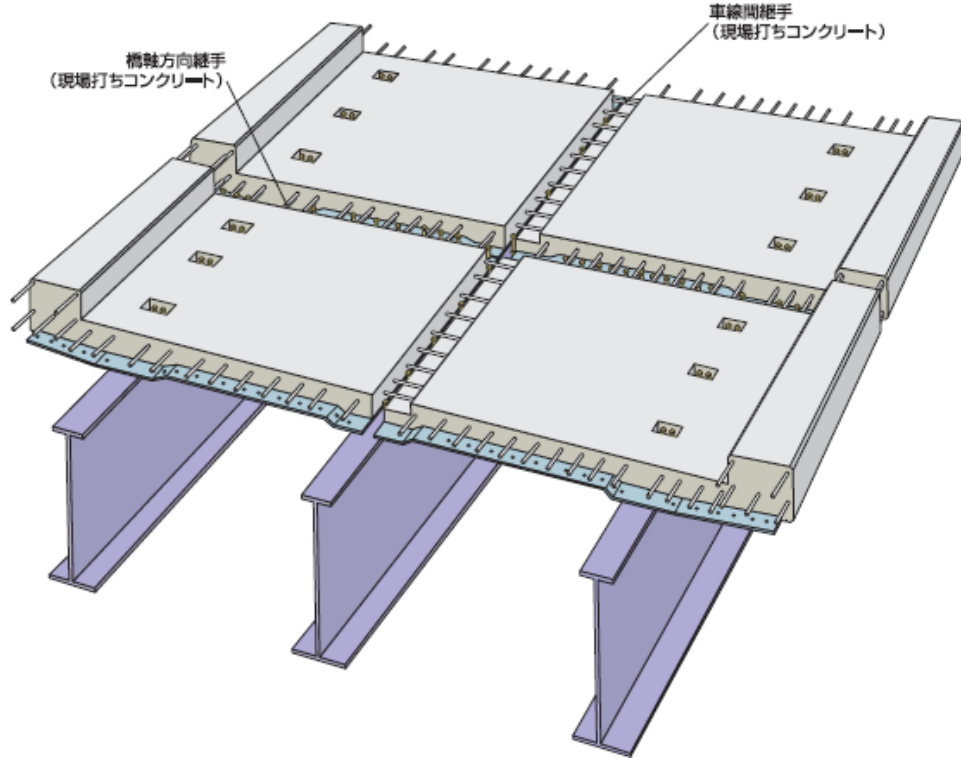
跨線橋や大型車が特に多く、補修や点検が困難な橋梁には、より高い耐久性を得るために、橋軸方向にプレストレスを導入することも可能です。

新技術調査表（2）

実績件数	東京都： 1 件 国土交通省： 1 件 その他公共機関： 1 件 民間： 1 件	(内訳) 東京都	建設局： 1 件 都市整備局： 1 件 港湾局： 1 件	水道局： 1 件 下水道局： 1 件 交通局： 1 件 その他： 1 件	
特許	①有り	2出願中	3出願予定	4無し (番号： 第2832522号)	
実用新案	1有り	2出願中	3出願予定	④無し (番号：)	
評価・証明	1 技術審査 (番号：) 2 民間開発建設技術 (番号：) ・証明年月日 () ・証明年月日 () ・証明機関 () ③新技術情報提供システム[NETIS] 4 その他 () (番号： TH-010010-V 登録年月日： 2001年11月8日)				
キーワード	①安全・安心 2 環境 3 ゆとりと福祉 ④コスト削減・生産性の向上 ⑤公共工事の品質確保・向上 6 リサイクル 7 景観				
	自由記入	無溶接構造、軽量化、疲労耐久性			
開発目標 (選択)	1 省人化 2 省力化 3 作業効率向上 ④施工精度向上 ⑤耐久性向上 6 安全性向上 7 作業環境の向上 8 周辺環境への影響抑制 9 地球環境への影響抑制 10. 省資源・省エネルギー 11. 出来ばえの向上 12. リサイクル性向上 ⑬ その他				
従来との比較	従来名・工法名： 1 工程 ①短縮 (4.9%) 2 同程度 3 増加 (%) () 2 省人化 ①向上 (4.9%) 2 同程度 3 低下 (%) () 3 経済性 ①向上 (%) 2 同程度 ③低下 (2.5%) () 4 施工管理 ①向上 2 同程度 3 低下 () () 5 安全性 ①向上 2 同程度 3 低下 () () 6 施工性 ①向上 2 同程度 3 低下 () () 7 環境 ①向上 2 同程度 3 低下 () () 8 汎用性 ①向上 2 同程度 3 低下 () () 9 品質 ①向上 2 同程度 3 低下 () () 10 その他 (死荷重の低減と無溶接構造の採用による疲労耐久性の向上)				
【歩掛り表】	②標準 ・ 暫定				
【施工単価等】	直接工事費 (300m2当り)				
	比較項目	単位	従来工法 PCプレキャスト工法	新規工法 スーパ床版工法	効果
	工程	日/箇所	35日	33日	-5%
	省人化	人日/箇所	175人	165人	-5%
経済性	材料費	円/m2	90,000	100,000	11%
	工事費	円/m2	50,000	50,000	0%
	その他	円/m2	60,000	45,000	-33%
	材工共	円/m2	200,000	195,000	-5%
【施工上・使用上の留意点】	・交通規制が必要 (全面交通規制または片側交互通行) ※即日解放も可能 ・ダンプトラック、ラフタークレーン等の大型重機械が必要で、規制内での作業スペースの確保が必要 ・塩害地域で適用する場合は、塩害対策を考慮する。				
【参考資料】					

新技術調査表 (3)

●スーパー床版設置モデル図

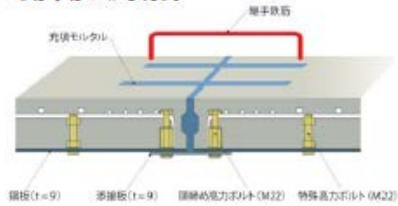


●継手構造

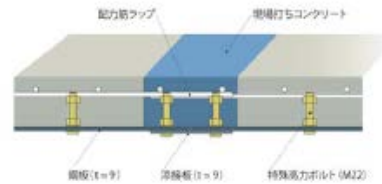
施工条件や規制条件などにより、継手構造を自由に選択できます。

1. パネル間継手

●かすがい継手方式

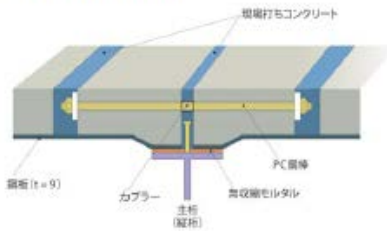


●重ね継手方式

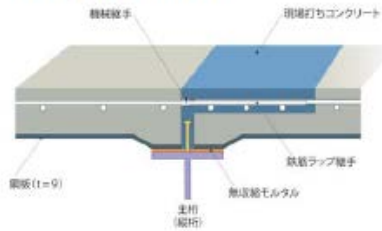


2. 車線間継手

●即日開放条件の例



●片側終日規制条件の例



検査・試験データ等

建設局
事業への
適用性

新技術調査表 (4)

施工フローチャート



●スーパー床版製作

既設床版の
解体・撤去

スーパー床版の
架設



●継手部の配筋・打設



●既設床版の解体・撤去

継手部の
配筋・打設

橋面防水



●橋面防水



●スーパー床版の架設

舗装

完成



●舗装

新技術調査表（5） 《実績表》

	局名	事務所名	工事件名	施工期間	CORINS 登録 No.
東京都における施工実績	建設局	西多摩建設事務所	宮の橋補修工事（床版補修）	2002年11月11日～ 2003年3月27日	1092-6088X
	【評価等がある場合、その内容】				
東京都以外の施工実績（国土交通省・地方自治体・民間等）	発注者	工事件名	施工期間	CORINS 登録 No.	
	国土交通省長野国道事務所	H22浅川新橋床版修繕他工事	2010年6月1日～ 2011年9月15日	4004766183	
	国土交通省長野国道事務所	鳥居大橋床版修繕工事	2011年2月3日～ 2012年7月10日	4007501306	
	新潟市	主要地方道新潟中央環状線（大島橋）橋梁補修工事	2013年7月24日～ 2014年7月31日	4016115036	
【評価等がある場合、その内容】					