	新技術調査表 (1)						登銀	录番号	040	1037				
名	称	ълт	TS I	壮	. ((	٦٦/	rq	シフテム)		作成	年月日	2004年	3月2	26日
4	۱۲۱۱/	1/11		12	, (	ノ <b>IV</b> .	$\overline{\mathbb{N}}$	V // // //		更新	年月日	2020年	4月1	.7日
副	題	中圧噴射	村機械撹拌]	匚法						開発	年月日	1999年	月	日
		①共 通	2道 路	区	1材	料	大	分類		特	記	項	目	
分	野	3公 5海 7その他	4河 川 6砂 防	分分	②工 3製 4機 5その	法品械他	地拉	路改良工	改良Nf 最大深			10) (砂質	〔土0~	-15)
	開発会社	会社等名	㈱富士建	㈱富士建 他2社			担当部	『署		技術部				
HH	会社	担当者名	溝口 力						ТЕ	L	09	52-64-2	331	
開発	提案	会社等名	MITS	工法	協会				担当部	『署		事務局		
発者等	提案会社兼問	担当者名	溝口 力				Ŧ	840-0513	ΤЕ	L	09	52-64-2	331	
	い	住 所	佐賀県佐賀市富士町大字			大字	下熊	JI 159-68	FA	X	09	52-64-2	340	
	合せ先	ホームへ゜ーシ゛							e-mai	1 e	eigyou2	2@fujike	en-co.	jp

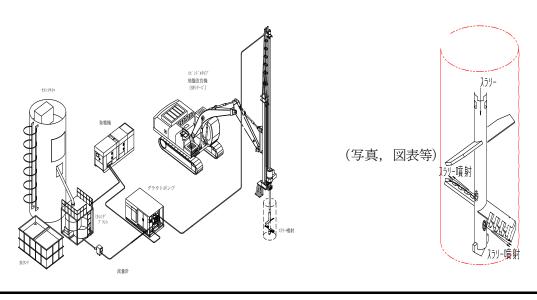
#### 【概要】

MITS工法とは、Middle Pressure Injectin Total System CMSシステムとは、Combination Mixing Slurryです。 従来のスラリー式低圧機械攪拌工法の攪拌方法をスラリー式中圧噴射と攪拌翼の二つの攪拌システムを採用した新しい地盤改良システムです。本工法の概要は、小型のベースマシンの先端部に拡散防止板(変位低減板)を取り付けた特殊攪拌翼でスラリーを中圧噴射(5MPa~15MPa)しながら正回転により所定深度まで貫入します。

先行攪拌後、逆回転にて中圧噴射方式で地盤改良を行ないます。改良径は、500mmから最大1600mmの円柱状の改良体を造成するシステムです。なお、削孔改良時間は、標準で1.0m当り1.0分とし、攪拌引き上げ時間も、 1.0m当り1.0分とする施工サイクルなので、コスト低減が図られ、さらに中圧噴射システムで攪拌効率の向上を図った工法です。また、適用地盤は、特記項目に記載している、粘性土・砂質土および有機質土を対象としております。

【特徴】

本工法の特長は、ベースマシンが従来工法に比べて小型のバックホウをベースマシンに採用していることから、360度の範囲で施工が可能であり、かつ、狭小現場での施工を得意としております。また、従来の機械攪拌翼に中圧噴射攪拌を組み合わせたことで、改良径拡大・改良時間短縮による低コスト化、周辺地盤の変位低減及び粘性土での共廻り現象の解消など、数々の特長を有しております。



#### 新技術調査表 (2)

実績件数	東 京 国 土 交 i その他公共 民	通省: 16	6 件	(内訳)	都市整備局	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	下水道局: 件
特許	①有り	2出願中	3 出』	顛予定	4無し	(番号:第3	731669号・第4944926号・第5346977号 )
実用新案	1有り	2出願中	3 出	顛予定	④無し	(番号:	)
評価・証明					・証明 ・証明 4 その他	年月日 ( 機関 ( (	(番号:技審証第2301号) 平成23年9月20日) 一財 先端建設技術セター) )
キーワート゛	⑤公共工事の	込 2環 境 の品質確保・向 ^゙ースマシンの小型	上 6 !	リサイク	ウルの景	観	
開発目標 (選 択)	⑦作業環境の	2省力化 ③作 D向上 ⑧周辺 ・省エネルギー	環境への	の影響物	卯制 9地球	環境への影響	向上 ⑥安全性向上 抑制 性向上 13. その他
従来との比較	2 3 4 4 左 左 左 左 左 左 左 左 左 左 左 左 左 左 左 左 左	程 【①短向 ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( ( (	1. 2%)	2 同程 ②同程 2 同程 2 同程 2 同程 2 同程 2 同程 2 同程 2 可程 2 が発生	. 要 度 度 度 度 度 度 度 8 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3 3		(機動性・施工時間の短縮) ( ) (中圧噴射のため小型機械) (マシン内での集中管理) (小型なので軟弱地盤可能) (小型機械なので機動性有) (周辺環境への威圧感減少) (QSJにより障害物へ対応) (粘土の共回りがない) ロすることで施工可能)

#### 【歩掛り表】

標準 ・ 暫定

施工単価の条件 ・改良径 φ =1000mm・改良本数100本・高炉B種バラ1m³ 100kg・セット数 1セット

・補助機0.2m3 1台・土質(粘性土)・敷き鉄板はなし・ロッド継ぎ足しもなし

・1本の施工長=土被り0m+改良長14m

·適用機種 SF-200LSH

【施工単価等】 材工共: 90,141 円/本

> [内訳] 材料費: 12,370 円/本 工事費: 77,771 円/本

[その他] 仮設費:1,206,580円/回(改良機組立解体輸送)

#### 【施工上・使用上の留意点】

- ①有機質土の改良については、現場試験を実施し改良強度を確認する。
- ②本歩掛りは標準施工状態における歩掛りです。よって、特殊施工については別途考慮する必要が あります。
- ③本工法の施工方法及び歩掛りは、有明軟弱地盤での試験結果に基づいていますが、一般的な低平地 地盤への適用も同等とします。

### 【参考資料】

## 新技術調査表 (4)

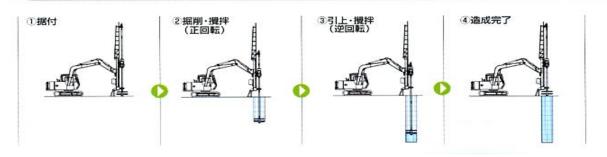
(写真, 図表等)

### 改良時の噴射状況





#### CMSシステム施工手順



# 【施工歩掛および金額算出根拠】

従来工法

スラリー撹拌工 φ1,000mm 打設長14m 5.0本/日

IΔ	-	L	

名称	数量	単価	金額
土木一般世話役	0.20	23,300	4,660
特殊作業員	0.40	22,000	8,800
普通作業員	0.20	19,200	3,840
高炉セメントB種(バラ)	1.201	10,300	12,370
改良機運転	0.20	339,300	67,860
改良供給機運転	0.20	77,280	15,456
諸雑費	20%	100,616	20,123
合計			133,109

スラリー撹拌工 工事費

項目	数量	単価	金額
スラリー撹拌エ	100本	133,109	13,310,920
重建設機械分解組立輸送	回		4,080,000
合計	1式		17,390,920

## 工程

項目	数量	日当たり	日数
スラリー撹拌工	100本	5.0	20.0

## 新技術工法(MITS工法CMSシステム)

CMSシステム φ1,000mm 打設長14m 6.6本/日

$ON(3/\Lambda)A \Psi 1,000111111$	] ] DX JX (4111	0.04×/ H	
			1本当り
名称	数量	単価	金額
土木一般世話役	0.15	23,300	3,495
特殊作業員	0.15	22,000	3,300
普通作業員	0.30	19,200	5,760
高炉セメントB種(バラ)	1.201	10,300	12,370
改良消耗材料	14.00	1,740	24,360
改良機運転	0.15	117,600	17,640
改良供給機運転	0.15	62,530	9,379
発動発電機運転	0.15	30,800	4,620
補助バックホウ	0.15	33,200	4,980
諸雑費	25%	12,555	3,139
特許料金	10.99m3	100	1,099
合計			90,142

## CMSシステム 工事費

項目	数量	単価	金額
CMSシステム	100本	90,142	9,014,175
改良機分解組立輸送	10		1,206,580
合計	1式		10,220,755
従来工法との差			-7,170,165
向上率			41.2%

### 工程

<u> </u>			
項目	数量	日当たり	日数
CMSシステム	100本	6.6	15.2
従来工法との差			-5
向上率			24.0%

## 新技術調査表(5)《実績表》

	局 名	事 彩	<u> </u>	<u> </u>	施工期間	CORINS 登録 No.
	 都 市 整		7 // · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	都市計画道路	2010. 8~2010. 11	CONTINU AL MAN THE
	備局	土木部道	<b>道路</b> 課	(補助200号線・豊洲 整備工事(その3)	喬) (地盤改良施工期間)	
東						
京都						
5) (S						
ナ る						
包匚						
上毛青						
貝	【評価	等がある	場合、そのに			
	発	注	者	工事件名	施工期間	CORINS 登録 No.
	国土交通 札幌開発		道開発局	石狩川改修工事の内‡ 遊水地西6線周囲堤外コ		
部以下	北海道札	.幌建設 <sup>?</sup>	管理部	利根別川広域河川改修 工事(3工区)	<b>2018. 11∼2018. 12</b>	
う 恒	浜田河川	国道事務	务所	三隅・益田道路上古市 地区改良外工事		
一边连	九州農政 農地防災	(局筑後) 事務所	川下流左岸	西浜武線若宮排水樋門 工事	月 2019.6~2019.6	
一回)	福岡県北 事務所	九州県	土整備	山田川護岸工事(1工	$\boxtimes$ ) 2019. 2~2019. 2	
	国土交通 佐賀国道		地方整備局	佐賀208号 諸富地区 南改良工事	∑ 2019. 11~2020. 2	
• И	佐賀県有 事務所	明海沿岸	岸道路整備	武雄福富線道路(地方 (2B)工事(道路改良工)	道)2019.9~2020.2	
	長崎県県	、北振興原	司	日宇川河川改修工事 (1工区)	2018. 9~2018. 12	
4A I						1
平・民間等)	【評価	等がある	場合、そのに	内容】		